

⑱ 公開実用新案公報 (U) 昭62-22103

⑲ Int. Cl.

B 60 C 11/06
11/08
11/11

識別記号

序内整理番号

6772-3D
6772-3D
6772-3D

⑳ 公開 昭和62年(1987)2月10日

審査請求 未請求 (全2頁)

㉑ 考案の名称 方向性パターンを有するタイヤ

㉒ 実願 昭60-114983

㉓ 出願 昭60(1985)7月25日

㉔ 考案者 長谷川 裕 貢 加古川市加古川町美乃利409番地の9

㉕ 考案者 黒田 豊 西宮市樋の口町1-1-23

㉖ 出願人 住友ゴム工業株式会社 神戸市中央区筒井町1丁目1番1号

㉗ 代理人 弁理士 苗村 正

㉘ 実用新案登録請求の範囲

タイヤ周方向に延びる直線状縦溝と、走行方向に対して鋭角で形成された斜溝で区画されたプロックを備え、少なくとも車両の外側に位置するトレッド部片側部分において前記縦溝のタイヤ赤道面C側の側壁角度 α_1 はトレッド端側の側壁角度 α_1 はトレッド端側の側壁角度 α_2 よりも小さく、一方、前記斜溝の踏み込み側の側壁角度 β_1

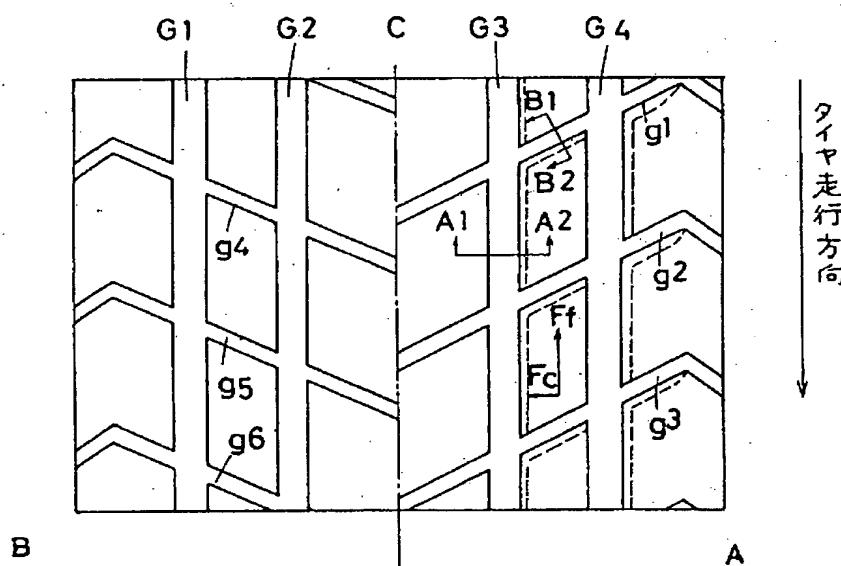
は跳り出し側の側壁角度 β_2 よりも小さくしたことを特徴とする方向性パターンを有したタイヤ。

図面の簡単な説明

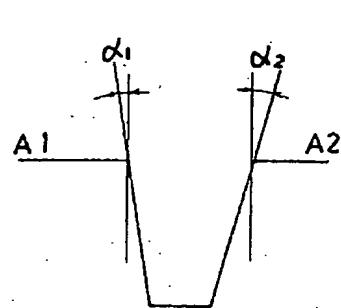
第1図はこの考案のタイヤのトレッド部平面図、第2図は第1図のA1-A2の断面図、第3図は第1図のB1-B2断面図を示す。

G1, G4…縦溝, g1…斜溝。

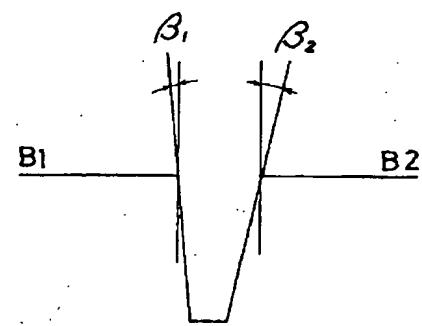
第1図



第2図



第3図



BEST AVAILABLE COPY